

ESBOZO BIOGRÁFICO DEL TENIENTE 1° DE
NAVÍO JOSÉ ANDRÉS DEL CARMEN HERREROS
BÁEZ

*ESBOÇO BIOGRÁFICO DO TENENTE 1° DE NAVÍO JOSÉ ANDRÉS DEL
CARMEN HERREROS BÁEZ*

TTE JM EDER ACOSTA SANTACRUZ
República del Paraguay

1838 - 1863



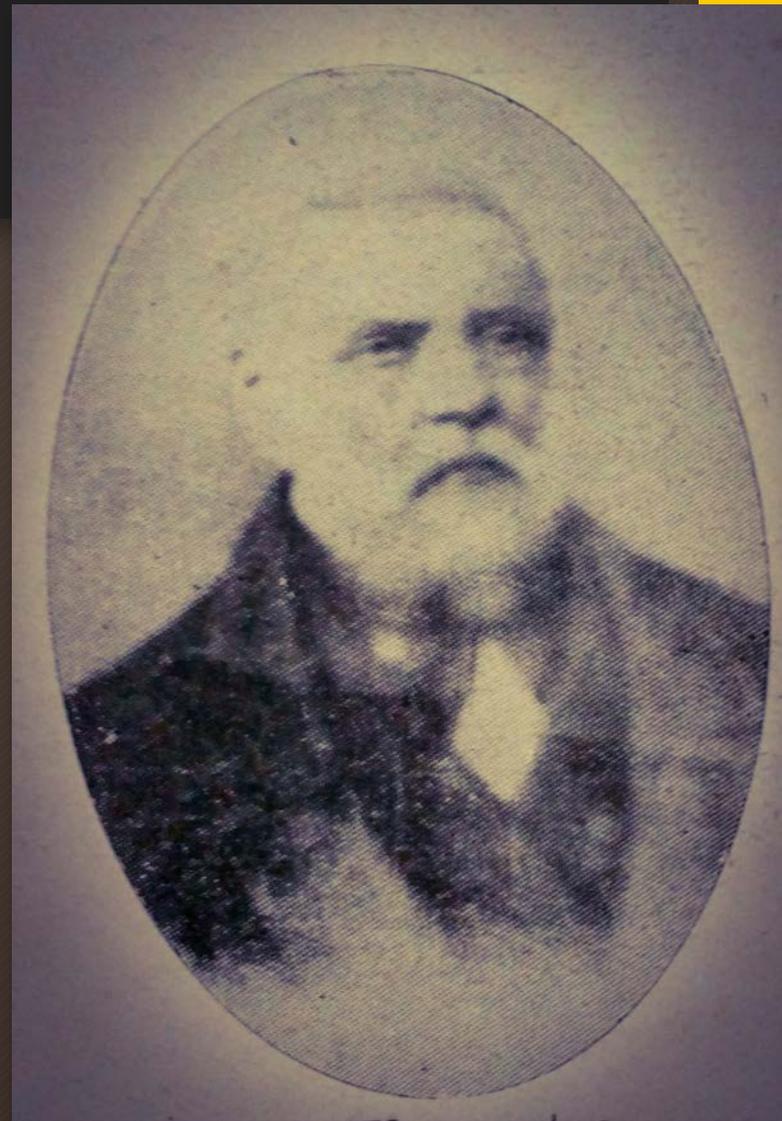
Primeros años

Asunción, 4 de febrero de 1838 **Santo Patrono:** (San Andrés Corsino)

Sus padres fueron: José Dolores Herreros y Doña Gregoria Báez.

Sus padrinos de bautismo: Alcalde Local Manuel Antonio Ortiz y Doña Petrona Rodríguez de Francia, hermana del hombre fuerte del Paraguay, el aún dictador Dr. José Gaspar Rodríguez de Francia.

Estudios: Sus primeros estudios los inició en la escuela particular del educacionista don Pedro Juan Escalada



LA MASONERÍA

5 de enero de 1853, supuesta iniciación.

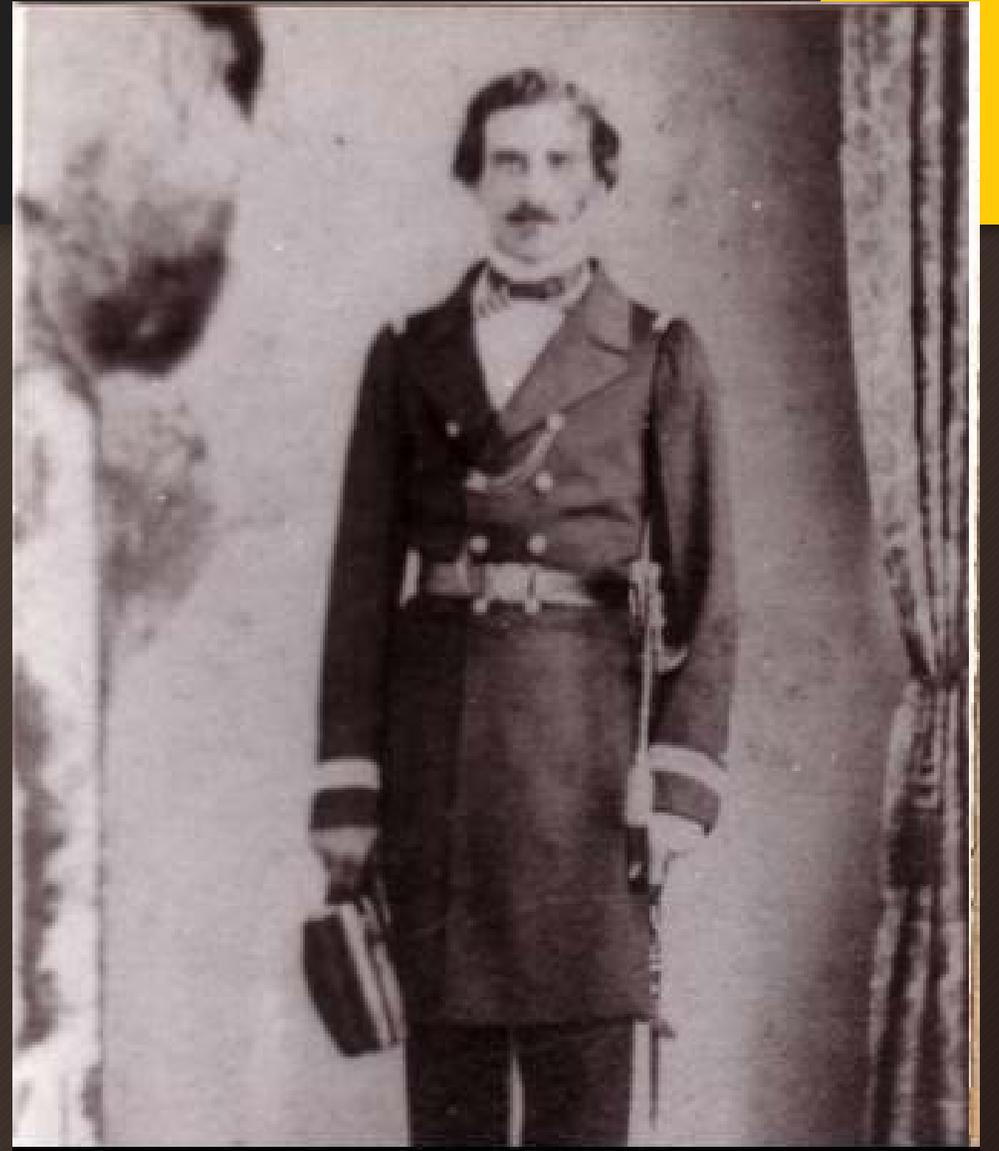
En su supuesta iniciación contaba con tan solo 14 años, y por su edad no tendría ese grado militar.

Ascendería a Teniente 2° recién el 3 de abril de 1861

“(...) La recluta ha de ser gente voluntaria, sin media violencia ni engaño para hacerla, no menor de diez y seis años en tiempo de paz (...)”

Fotografías carte de visite realizada en un estudio asunceño.

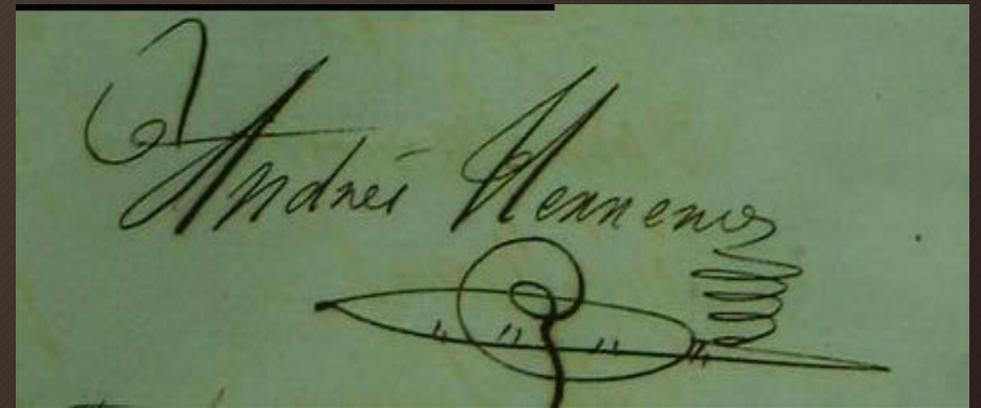
Cortesía de Alberto del Pino



Marina Nacional

En 1856 daría un paso fundamental en su vida, ingresaría a la marina nacional donde iniciaría sus estudios, abrazando la carrera de las armas.

Estando ahí sería seleccionado para ser enviado a Europa, como uno de los becados del gobierno paraguayo, estando allá sería educado en Inglaterra y Francia.

A photograph of a handwritten signature in black ink on a light-colored background. The signature is written in a cursive style and reads "Andrés Bello". Below the name is a decorative flourish consisting of a horizontal line with a large, stylized loop and a series of vertical lines extending upwards from the right side.

VIAJES A EUROPA

El primer viaje: 29 de abril de 1857, en el “Río Blanco”, conduciendo un importante cargamento destinado a los Ingenieros Blyth de Londres, y el importe cubriría los gastos de adquisición de materiales y contratación de técnicos para la fundición de hierro en Ybycuí en el lugar llamado “La Rosada”, Astilleros y Arsenales de Asunción.

A fines de mayo de 1863 emprendió el último viaje a Londres. El 20 de mayo, recibió comisión para regresar a Europa, le fue entregado para tal efecto la suma de quinientos pesos para sus preparativos y gastos, a fin de conducir otros treinta jóvenes becados.

Andrés Herreros con Gregorio Benítez

Cortesía de Alberto del Pino



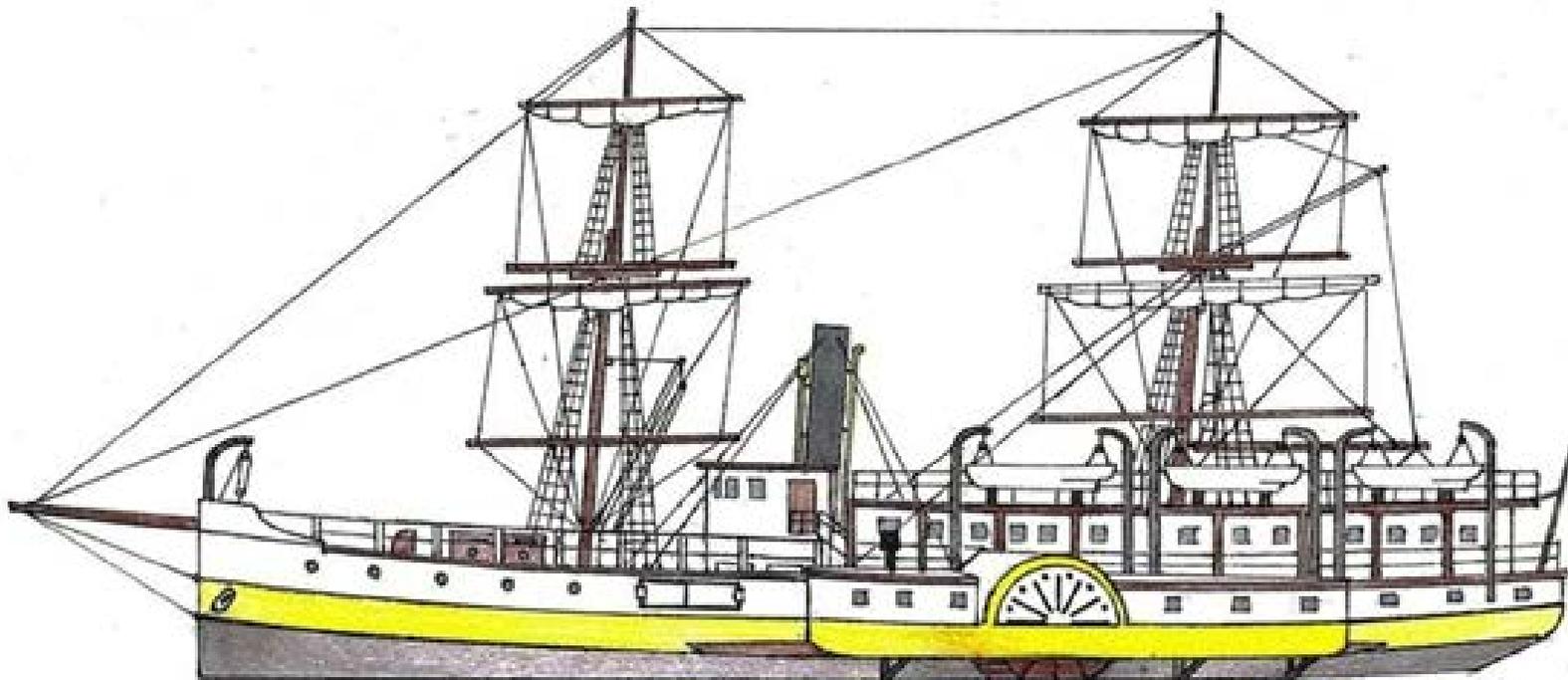
COMANDANCIA DEL JEJUI

JEJUI:

En febrero de 1858.

Era un vapor de dos cañones con propulsión de Ruedas, pesaba en total 120 toneladas, este vapor finalmente sería hundido en Riachuelo, barco mercante acondicionado para la guerra.

YGUREY

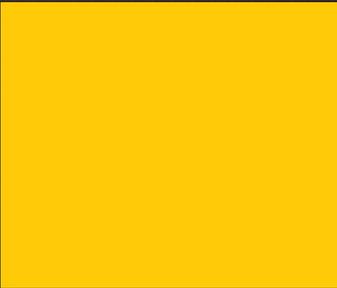


YGUREY:
Terminada la construcción en 1859 del Ygurey se convirtió en el mejor de los buques hechos en nuestro arsenal.

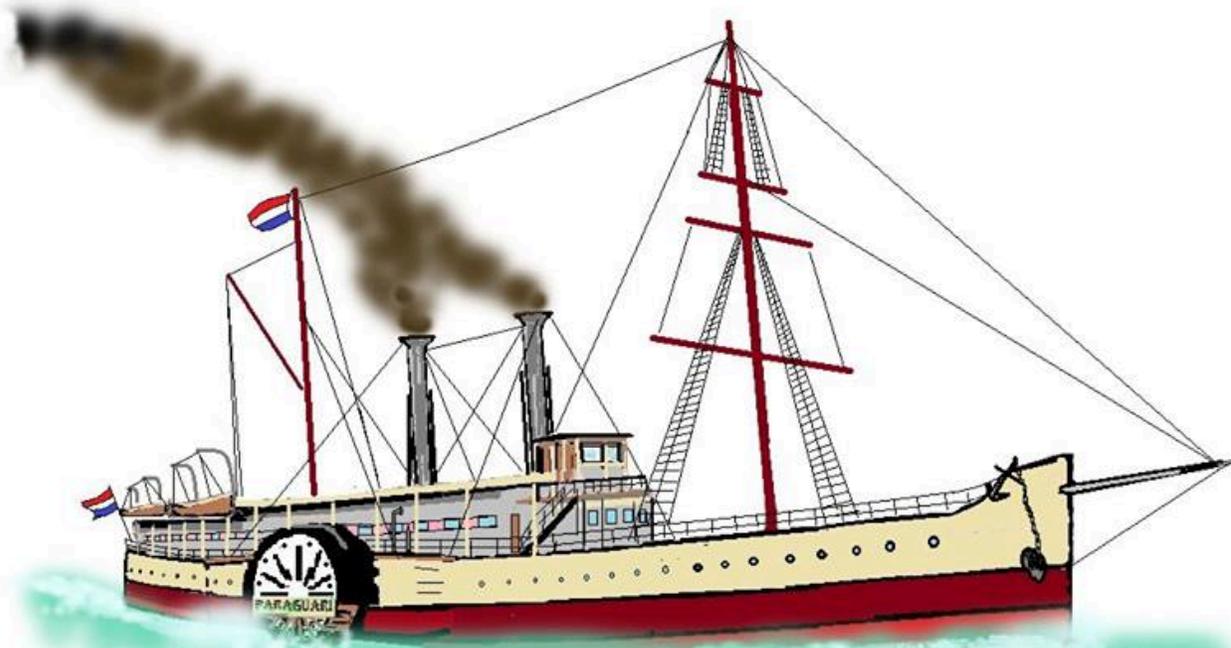
Este vapor sucumbió en un combate desigual en frente a la desembocadura del Riacho Guaicurú, el mismo día 23 de marzo de 1868, en que el Tacuarí se inmoló en las aguas del riacho Guaicurú.

1864

**CAMPAÑA DE
MATO GROSSO**



PARAGUARÍ



C. VON HOROCH

PARAGUARÍ:

A principios de 1864, Herreros actuó un tiempo como comandante del mercante Paraguarí.

En 1864 había ocupado tanto las comandancias del Ygurey y el Paraguarí. Dentro de la organización de dicha institución el Paraguarí tenía precedencia, ya que en la planilla de pagos de sueldo a cuarteles y la Marina esta embarcación ocupaba un escalón superior al Ygurey.

7 de noviembre de 1864

Volvía de Cerro León el entonces General Francisco Solano López, y contrariamente a lo que se suponía el primer objetivo paraguayo no sería el Uruguay, donde las fuerzas brasileñas iniciaban el sitio a la ciudad de Paysandú, sino el Alto Paraguay en dirección a Matto Grosso.



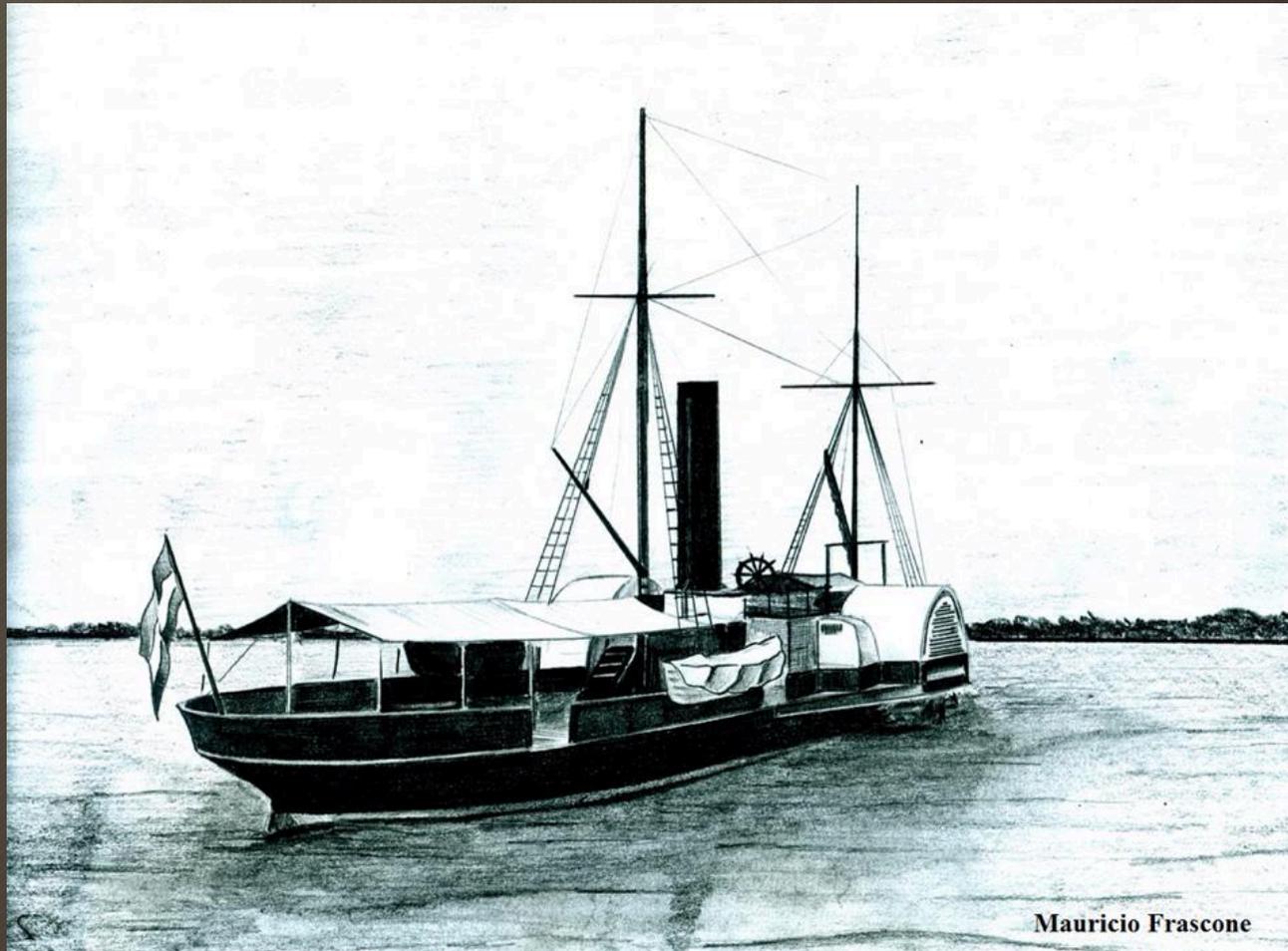
14 de diciembre de 1864

Salía de Asunción la expedición naval destinada al Estado de Matto Grosso, siendo el teniente Herreros el primero en partir.

A finales de 1864 la escuadrilla paraguaya estaría compuesta por los barcos Tacuarí, Ygurey, Paraguari, Rio Blanco, Ypora; las chatas Independencia y el Aquidabán, el patacho Rosario.



YPORA



Mauricio Frascone

YPORA:

Fue una de las últimas embarcaciones que comandó.

En diciembre de 1864, el coronel Vicente Barrios, envió una expedición al mando del teniente 1° Herreros, quien iba a bordo del Ypora, pequeño buque construido en el Paraguay, armado con cuatro cañoncitos. Herreros fue detrás de los fugitivos de Corumbá luego de la rendición de estos en diciembre de 1864.

16 al 20 de diciembre de 1864

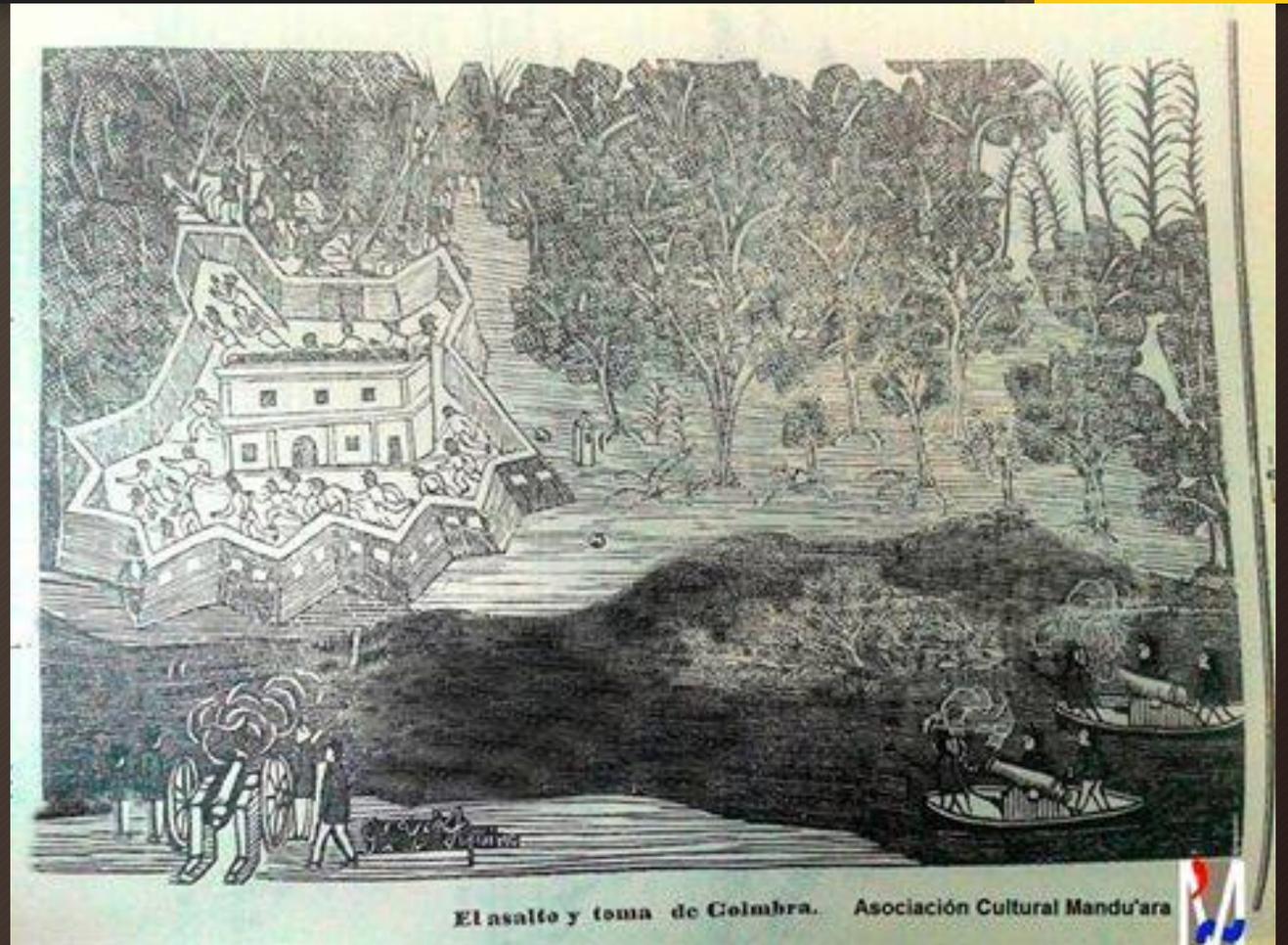
El teniente Herreros llegaba a Concepción donde hacía una breve parada de unos días, y saliendo de ese lugar el 20 de diciembre.



26 Y 27 de diciembre de 1864

26 de diciembre de 1864: Herreros llegaba al Matto Grosso con la columna al sur del Fuerte de Coímbra.

27 de diciembre de 1864: el jefe paraguayo de la expedición realizaba a bordo del vapor que se encontraba bajo el mando de Herreros la intimación a los ocupantes de la fortaleza de Coímbra.

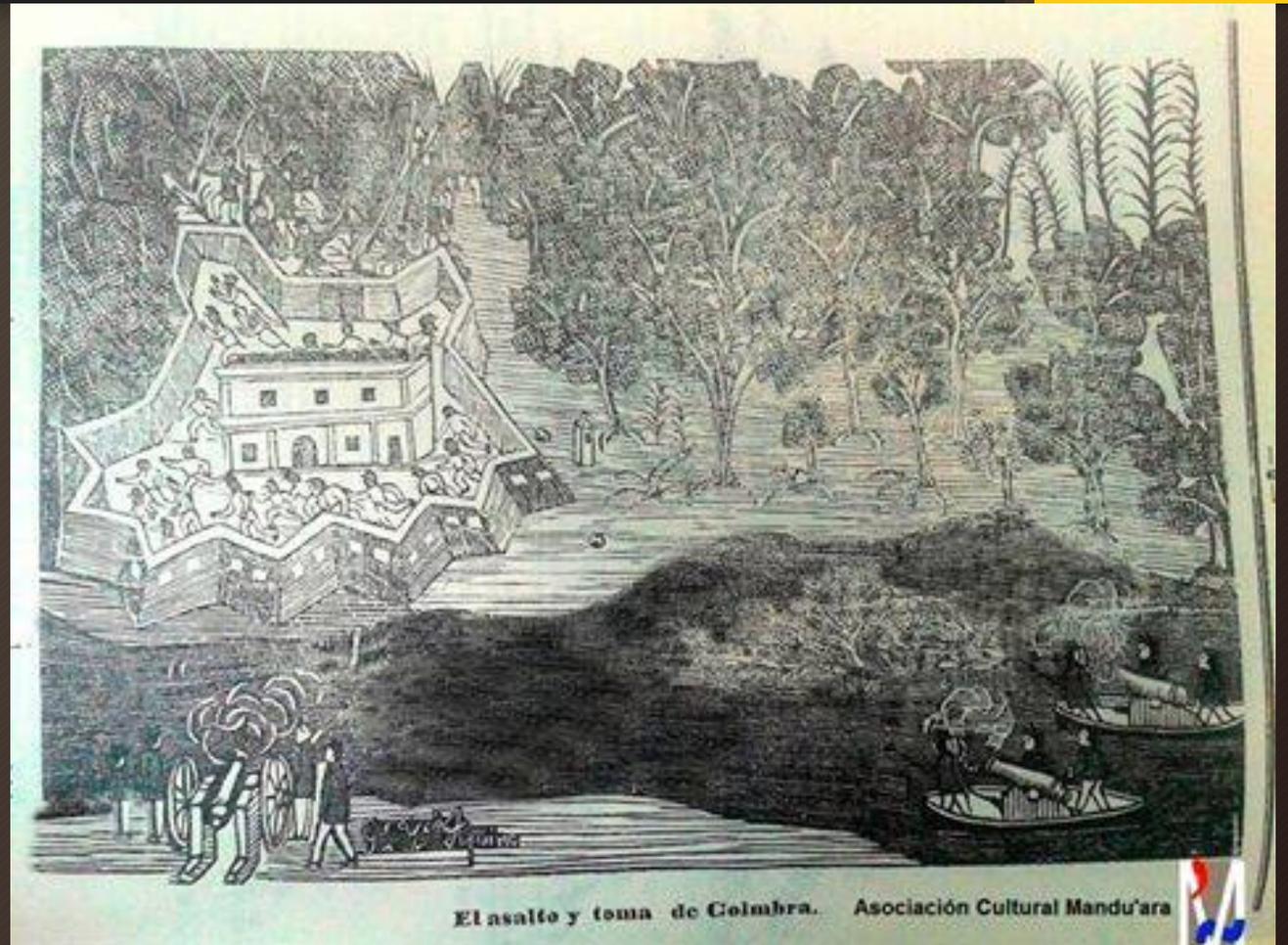


28 de diciembre de 1864

Se efectuó uno de los actos más audaces de la guerra contra la Triple Alianza: el asalto frontal a la poderosa fortaleza de Coímbra por fuerzas de infantería. Aunque no se tuvo éxito en esta primera tentativa, el ataque dio ocasión para un extraordinario despliegue de heroísmo.

El coronel Portocarreiro, comandante del Fuerte, temeroso de una nueva embestida del ejército paraguayo, ordenó la evacuación esa misma noche. Las tropas brasileñas abordaron los buques "ANHAMBAI" y el "JAURU", y remontaron el Río Paraguay con destino a Albuquerque.

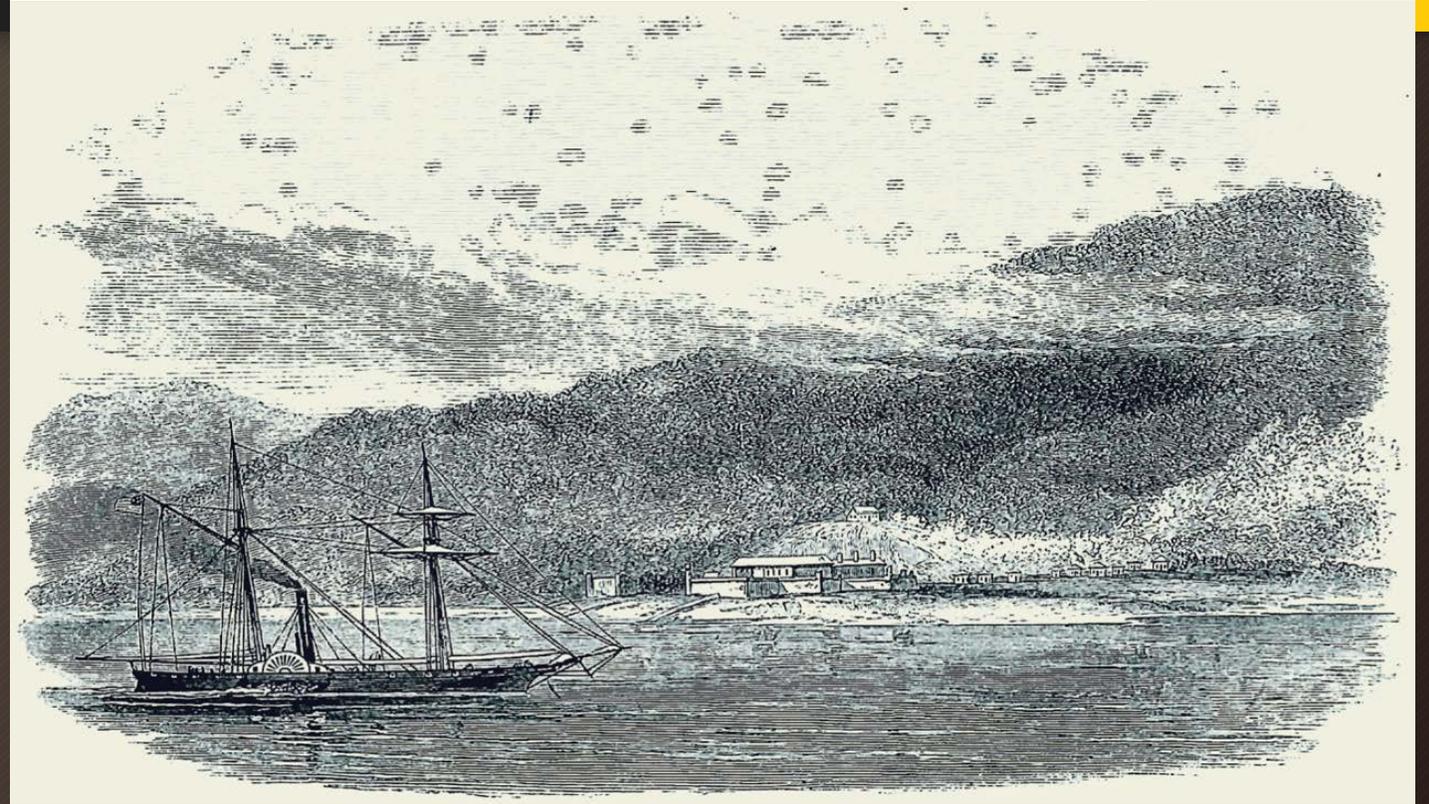
IMAGEN: Asalto y Toma de Coímbra; Cabichuí N° 69, Año 1, de G. Y. Aquino, 30/12/1867- Paso Pucú. (Restaurado y Modificado Digitalmente)



29 de diciembre de 1864

A primera hora desde las líneas paraguayas que estaban listas para el salto final, observaron que la bandera imperial había sido arriada y no había ningún movimiento de tropas. Una vez que las tropas del coronel Barrios lograron ingresar a la fortaleza, encontraron a dos heridos paraguayos, quienes se quedaron para dar noticias.

Ese día ondeó el pabellón tricolor en lo más alto de la fortaleza de Coímbra

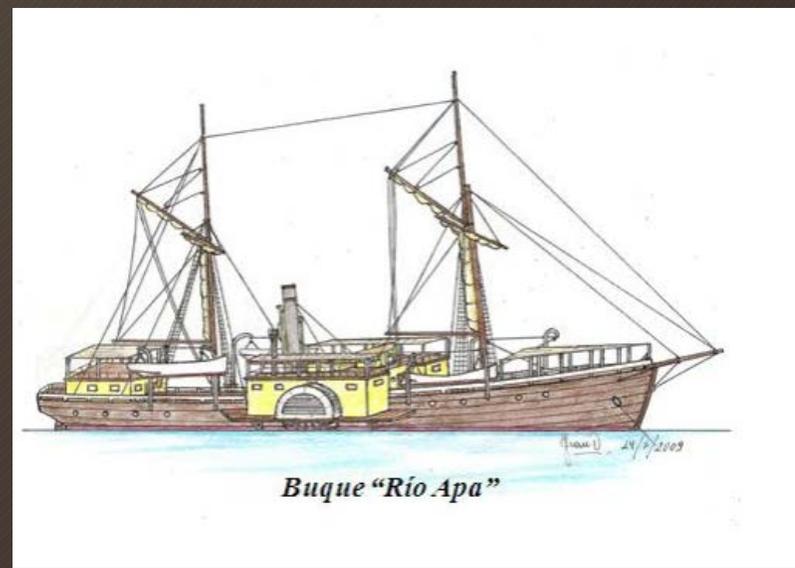
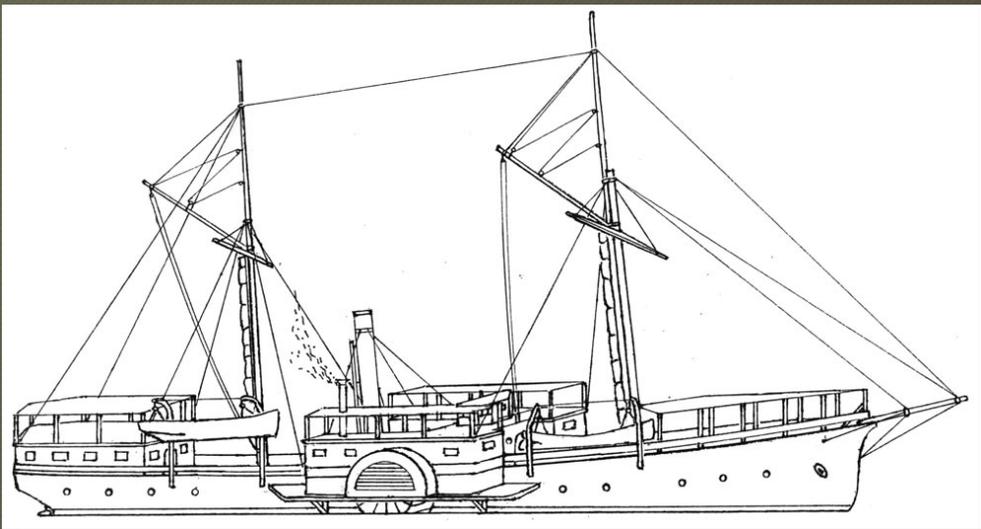


Thomas Jefferson. La Plata, the Argentine Confederation, and Paraguay

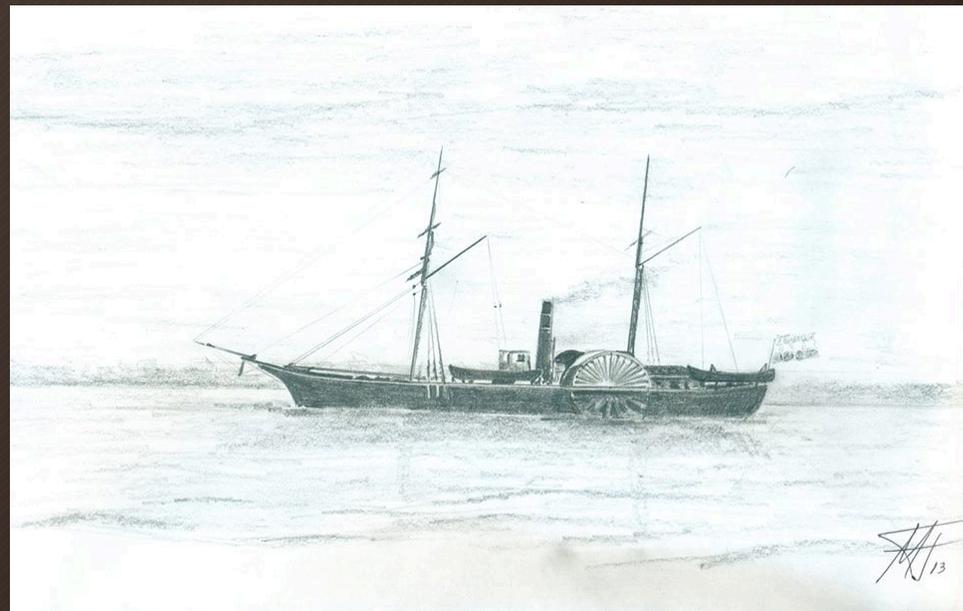
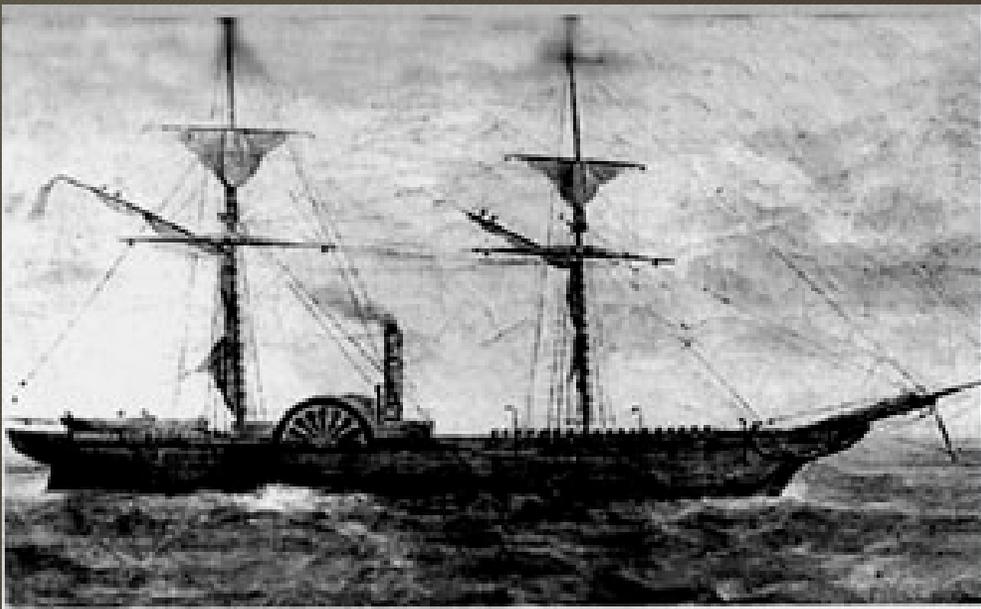
PRIMERA BATALLA NAVAL EN EL RIO DE SAN LORENZO

El coronel Vicente Barrios, envió una expedición al mando del teniente 1° Herreros, quien iba á bordo del Ypora, pequeño buque construido en el Paraguay, armado con cuatro cañoncitos. Herreros fue detrás de los fugitivos de Corumbá luego de la rendición de estos en diciembre de 1864.

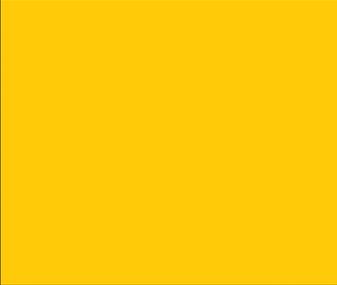




El oficial de la Marina fue al mando a parte del "Ypora", también con el "Apa", a los cuales se le agregaron el Tacuarí y el Márquez de Olinda



1865



A las 2 de la tarde del viernes 6 de enero de 1865

El Ypora, dio alcance a la altura del río San Lorenzo al buque de Anhambai, en la que partieron los defensores del Fuerte de Coímbra.

La persecución se extendió por seis leguas, hasta que el barco paraguayo le dio alcance cerca del Cerro Caracará.

El "Anhambai" embicó en un paraje llamado Alegre e inmediatamente fue abordado por los paraguayos.

La baja paraguaya más importante fue la muerte del teniente GREGORIO BENITES.

“El Teniente Herreros acordó la protección y asilo a las numerosas familias que encontró esparcidas por aquellas alturas”



Domingo, 8 de enero de 1865

El Teniente de Marina Herreros llegó hasta el Puerto de Sará en el Río San Lorenzo, y mandó al vapor nacional Río Apa a explorar este río hasta San Bento. Viendo la falta de agua para avanzar más adelante retrocedió hasta el puerto de Dourados, donde encontró al Tacuarí y al Marqués de Olinda. Allí había gran parque de municiones y de pólvora, que el teniente Andrés Herreros se propuso transportar en sus barcos.

Esta última acción finalmente lo llevaría a la muerte.

Domingo 8 de Enero de 1865	Río de San Lorenzo	Santurio	Tiempo bueno viento Sud, á las 2 1/2 de la tarde fon- dió en la estacion de Santurio el Vapor de guerra Ypora de Negro en su expedicion en el Rio San Loren- zo, trayendo á Nemolque un Puilevet cargado de pol- vora y otros pertrechos de guerra; habiendo arribado el dia anterior al expresado Rio en San Lorenzo los vapores de guerra Tacuarí y el Marqués de Olinda con el fin de prestar á los exploradores.
	Cunumbá	Rio San Lorenzo	

Martes, 10 de enero de 1865

Allí encontró otros dos vapores paraguayos, y entre todos cargaron la enorme cantidad de munición y sobre todo de pólvora que existía en aquel punto. Había también un depósito de máquinas.

A medio día hacia un calor intenso y la pólvora estaba tan mal acondicionada y almacenada, que los pisos de los depósitos estaban regados de ella, lo mismo que el camino que de ellos conducía a los vapores.

El oficial encargado del transporte de la pólvora manifestó a Herreros el peligro de continuar la operación con aquel calor”.

La causa muerte de Herrero sería un pedazo de piedra que le penetró en la frente, de cuya herida manaba sangre cuando le alzaron. A los 26 años .

*Gran Fotografía Platense, Buenos Aires
Reproducción de fines/ principios de siglo XX
Cortesía de Alberto del Pino*



Funerales

Funerales: tres salvas que se disparaban a bordo.

Era costumbre hacer esto durante la inhumación de un marinero, estas se destinaban a ahuyentar los demonios que podrían penetrar en los corazones de los compañeros del muerto durante la ceremonia. Según una antigua superstición, los corazones permanecían abiertos durante un funeral y esto podría facilitar la entrada de malos espíritus. Y luego el último paso, el toque de clarín, que es al mismo tiempo la promesa de una nueva alborada, que el arcángel Gabriel hará sonar para el muerto.

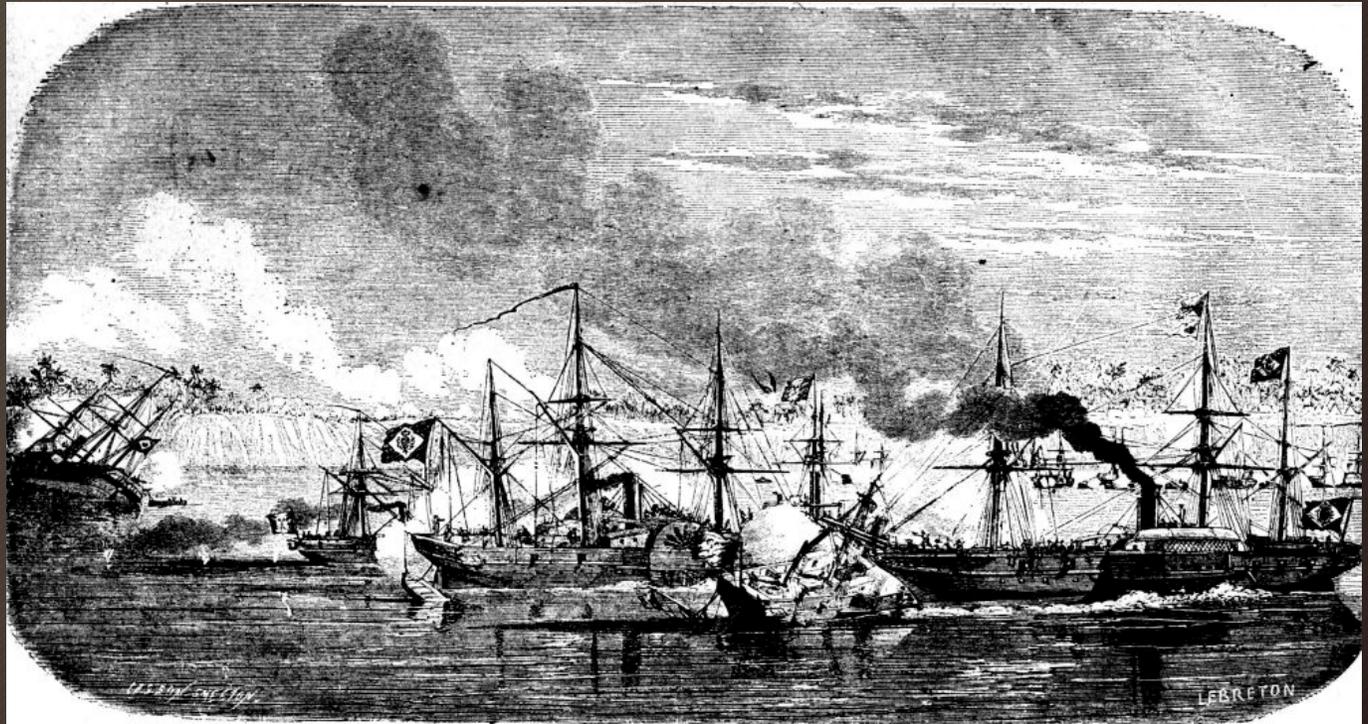
Jueves, 12 de enero de 1865

	Jueves. 12.					<p>El tiempo bueno viento Norte, á las 11 1/2 de la noche Salí de la estacion en el Cadaverio el Páper el Marqueri en Olinda con destino al puerto en Olinda condu- ciendo á bordo veinte y nueve cabezas en gamados barriles para el consumo en dicho punto, como tam- bien los heridos á efecto en la explosión de los Dora- dos, llevando así mismo á Remolque la Goleta Sau- tina cargada en pertrechos en guerra que conduce á la Anuncion.</p>
--	-------------	--	--	--	--	--

SU PERSONALIDAD

en el combate naval de Riachuelo, hubiera sido con toda probabilidad el jefe designado a mandar aquel combate, y que tal vez el resultado habría sido muy diferente. Incluso en ese momento López señaló que eso no hubiera ocurrido de haber vivido Andrés Herreros. (ACOSTA, 1948, p. 338)

López iba a promoverlo a Capitán de Corbeta, y teniendo presente el aprecio y consideración que le merecían, muy pronto hubiera ascendido a capitán de fragata. (CENTURIÓN, 2010, p. 95)



Batalla naval del Riachuelo (10 de Junio de 1865) en las' aguas del Paraná entre las' escuadras. brasileña y paraguaya

(De un grabado de la época)

SU PERSONALIDAD

Tenía un natural talento y vocación para la marina, asimiló un gran caudal de conocimientos en sus viajes a Europa que unidos a su temperamento afable y laborioso le granjearon el respeto y la simpatía no solo de sus compañeros sino también de sus superiores. (ACOSTA, 1948, p. 316)

El citado historiador también apunta que el mariscal lo distinguía al punto de elegirlo siempre para acompañarlo cuando, después de recibir de los demás jefes los acostumbrados partes, salía de su despacho, pasando entre una doble fila de aquellos, en compañía de Herreros, hablando en francés para que los demás no lo entendiesen, seguramente sobre las interesantes noticias exteriores de que Herreros tenía que estar al cabo. (ACOSTA, 1948, p. 316)

